

KRAJ:
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:
DRUH POVRCHU ÚZEMÍ:

MORAVSKOSLEZSKÝ	
BOCANOVICE	
ZPEVNĚNÁ POLNÍ CESTA – NAVRŽENÁ REKONSTRUKCE – 362m	NEZPEVNĚNÁ POLNÍ CESTA – NAVRŽENÁ MODERNIZACE – 443m

Podélný profil: C1 M 1:2000/200
Rozsah: km 0,00000 - km 0,80539

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

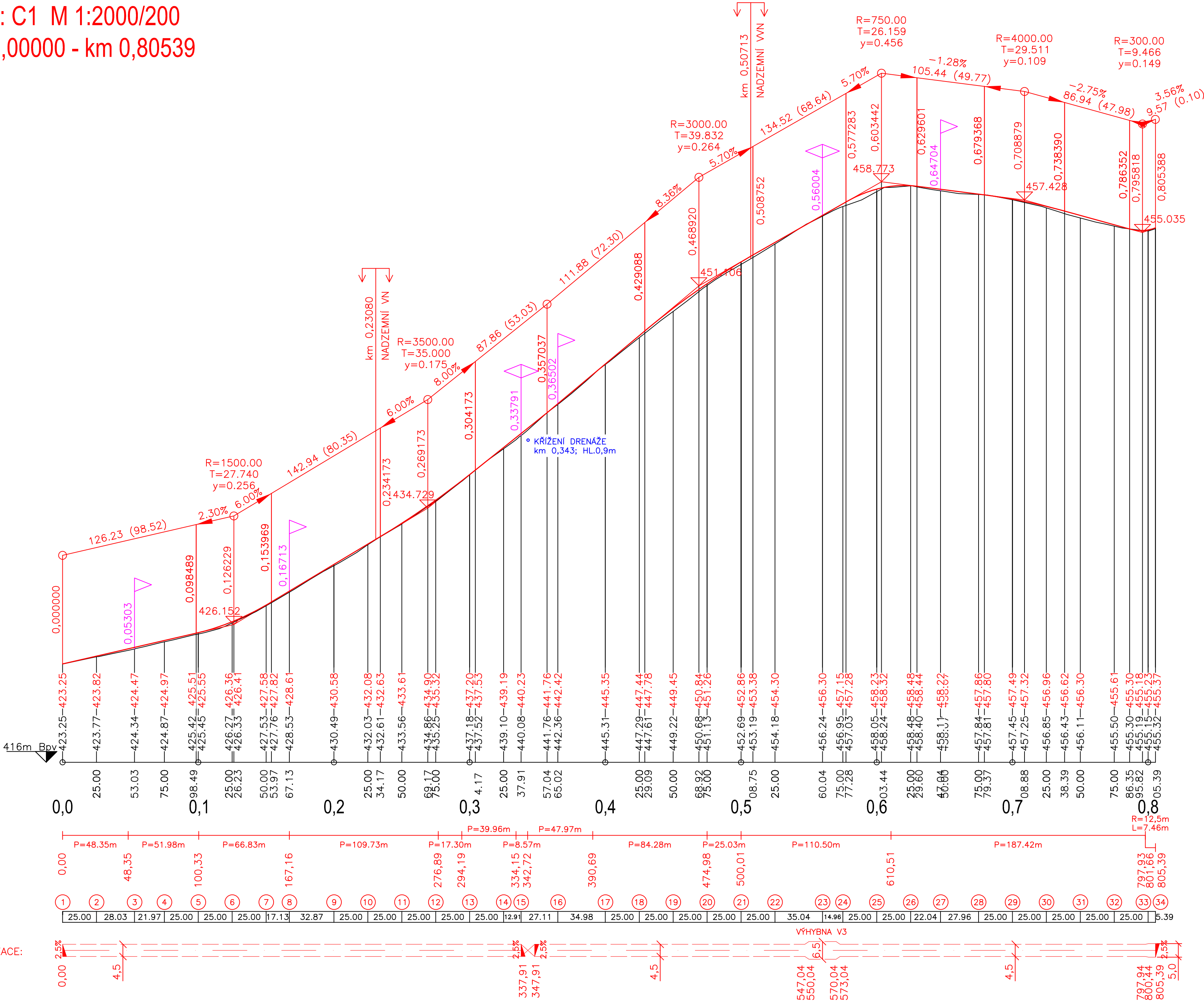
STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

ČÍSLO PŘ. ŘEZŮ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

PŘÍČNÝ SKLON KOMUNIKACE:



Číslo revize:	Obsah revize:	Datum revize:	Vypracoval:

Tato dokumentace včetně všech příloh v tištěné i elektronické podobě je autorským dílem a je duševním vlastnictvím společnosti AWT Reaktivace, a.s., IČ: 47676175. Autorská práva k dokumentaci jsou chráněna autorským zákonem. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využívat pouze k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy. Jiné užití projektové dokumentace bez písemného souhlasu vlastníka je zakázáno.

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY		soř. systém JTSK, výškový systém BpV
Projektový manažer: Ing. Jana Kalužíková tel:596580203 jana.kaluzikova@awt-rekultivace.cz	Projektant: Ing. Jana Kalužíková tel:596580203 jana.kaluzikova@awt-rekultivace.cz	Generální projektant: AWT REKULTIVACE a.s. Dělnická 41/884 735 64 Havířov-Prostřední Suchá tel:+420 596 580 111 IČO: 47676175 www.awt-rekultivace.cz
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jana Kalužíková tel:596580203 Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 1103753	Vypracoval: Vlastislav Šenkýř tel:596580237 vlastislav.senkry@awt-rekultivace.cz	
Zodpovědný projektant: Ing. Andrzej Santarius tel:596580220 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1100322	Kontroloval: Vladimír Krč tel:596580288 vladimir.kr@awt-rekultivace.cz	
Investor: ČR SPÚ, KPÚ pro Moravskoslezský kraj, 4.května, 73801 Frýdek-Místek		Datum t.v.: 30.11.2016
Stavba: Polní cesty C1, C2, C3, C21, C22 a vodohospodářská opatření (VHO) navržená v KoPÚ Bocanovice		Číslo zakázky: 16A010
Stavební objekt (SO), provozní soubor (PS): SO 01 POLNÍ CESTA C1		Formát: 8 x A4
Dokument: PODÉLNÝ PROFIL		Revize: 1:2000/200
		Měřítko: 1:2000/200
		Paré: Číslo dokumentu: C.1.02